

Application: YAMAHA T-MAX '04-06

Composants



**IMPORTANT: LISEZ ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION.**

1. Eteignez la moto.
2. Enlevez le couvercle en plastique du moteur et les flancs latéraux avant.

**Section Injection**

3. Localisez et débranchez les connecteurs vert et noir à deux fils, voir **fig.1**.

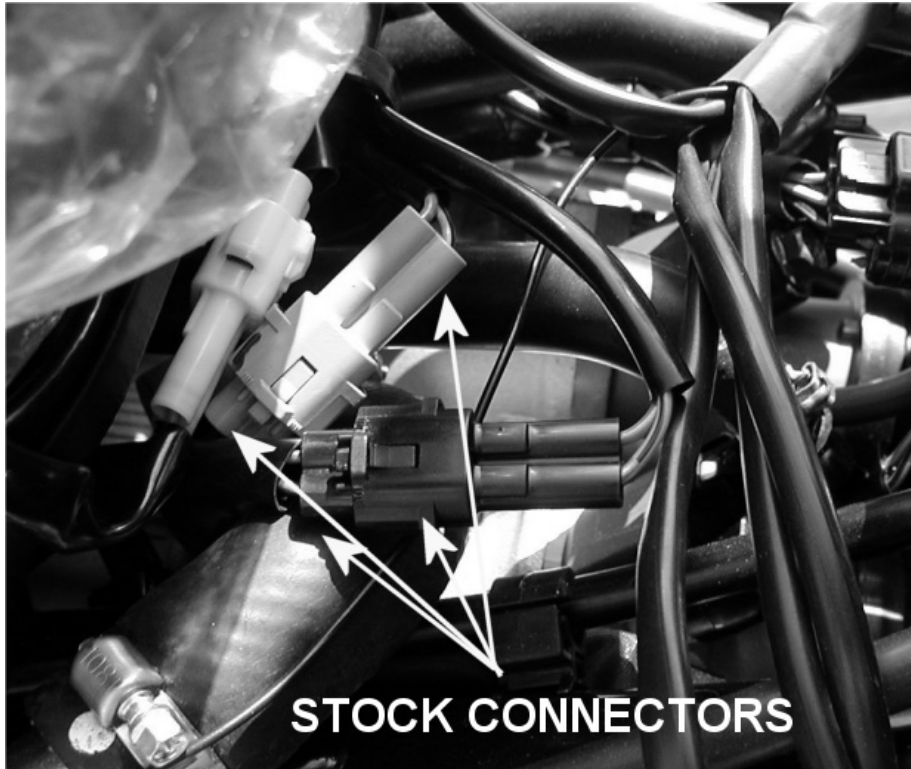


fig.1

4. Branchez les connecteurs blancs à deux fils de la torche RAPID BIKE au câblage d'origine. Les connecteurs avec bande rouge doivent être branchés aux connecteurs noirs, voir **fig.2**.



fig.2

**Section Potentiomètre**

5. Localisez et débranchez le connecteur noir à trois fils situé sur le coté droit de la moto, voir **fig.3**.



**fig.3**

6. Branchez le 'pontage' du câblage du boîtier RAPID BIKE au fil jaune situé en position centrale, voir **fig.4**. Vérifiez avec un multimètre que le branchement est correct.



**fig.4**

7. Rebranchez le connecteur dans sa position d'origine.

### Section Alimentation

8. Localisez et débranchez le connecteur Faston de **fig.5**. Il est situé sur le côté droit de la moto. Le câble d'origine doit être rouge, car la polarité varie fréquemment.



fig.5

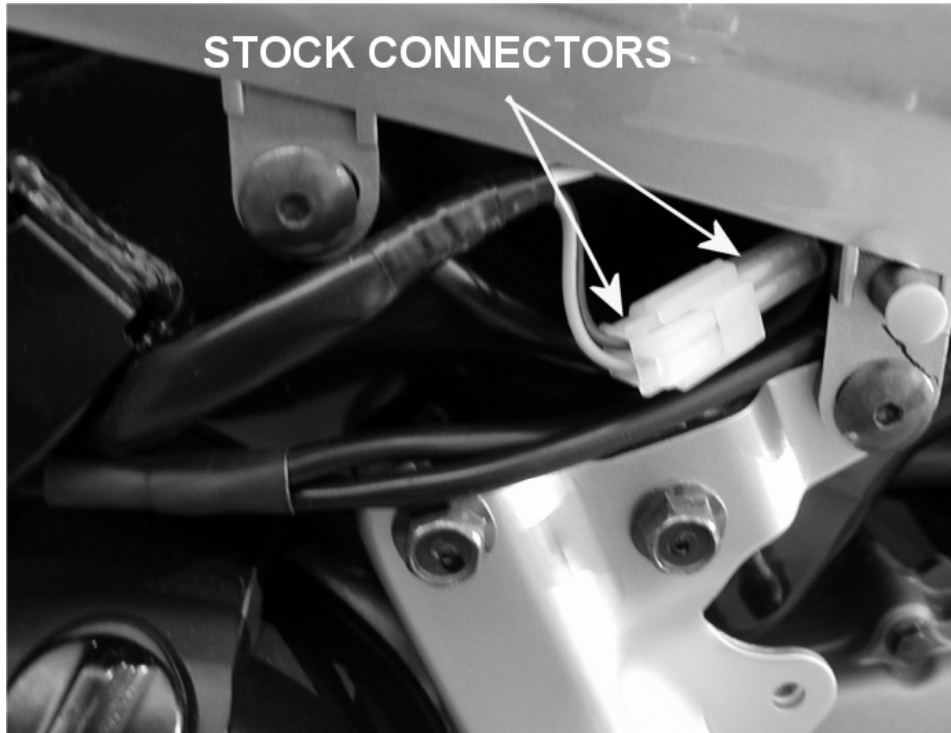
9. Branchez les connecteurs de la torche RAPID BIKE au câblage d'origine, voir **fig.6**.



fig.6

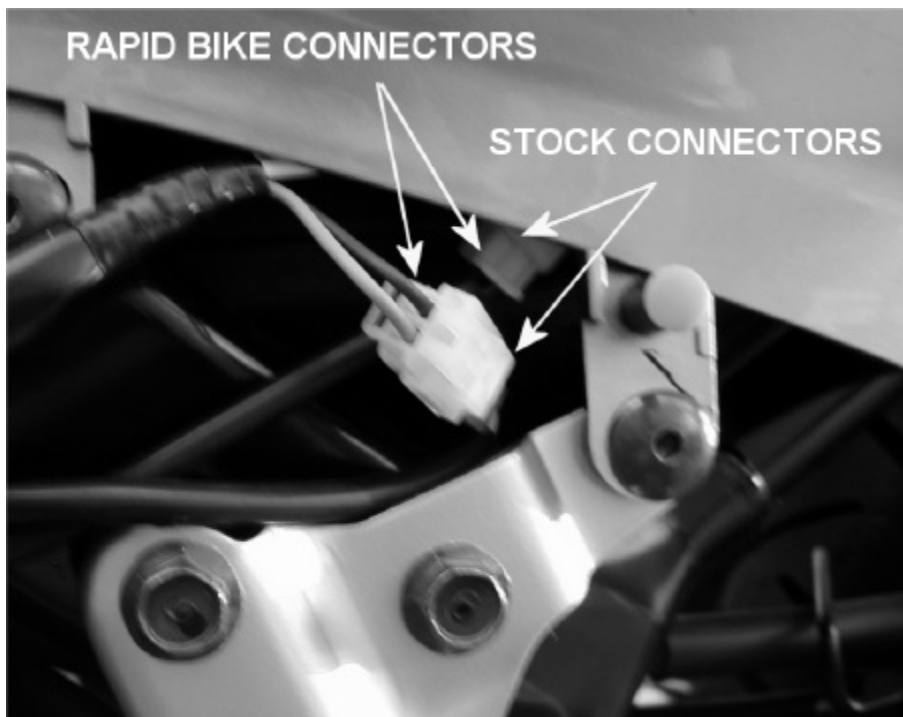
### Section Allumage

10. Localisez et débranchez le connecteur blanc à deux fils de **fig.7**. Il est situé sur le côté arrière gauche de la moto.



**fig.7**

11. Branchez les connecteurs de la torche RAPID BIKE au câblage d'origine, voir **fig.8**.



**fig.8**

12. Démontez la partie arrière droite de la moto et la cache de la batterie.  
13. Laissez passer le fil noir avec oeillet du câblage du boîtier Rapid Bike.

**IMPORTANT:** suivez scrupuleusement les points suivants, un non-respect pourrait endommager sérieusement le boîtier électronique d'origine.

14. Débranchez le pôle positif (câble rouge), et le pôle négatif de la batterie (câble noir)
15. Branchez le fil avec œillet du câblage RAPID BIKE au pôle négatif (voir fig.9)
16. Rebranchez le pôle positif de la batterie.



fig.9

### Section Finale

17. Branchez le câblage au boîtier RAPID BIKE.
18. Contrôlez que tous les fils et connections soient branchés correctement.
19. Installez le boîtier à la moto au moyen de gaines en le plaçant à côté du moteur sur le côté droit de la moto.
20. Remontez toutes les pièces plastiques de la moto.

### Câble de communication USB

**Attention:** Effectuez les opérations qui suivent avec **moteur éteint**.  
Un non-respect pourrait compromettre le bon fonctionnement du système.

21. Pour communiquer avec le boîtier RAPID BIKE il faut installer le logiciel sur un PC.
22. Branchez le câble USB contenu dans le kit à la prise Blanche sortant du câblage RAPID BIKE et ensuite au PC, voir **fig.10**.
23. Suivez ensuite les instructions pour l'utilisation du logiciel.

**fig.10**



**Possibles anomalies:** Pour quelques versions la polarité de la bobine est inverse. De ce fait il faut suivre à l'inverse la procédure décrite au point 8 du manuel.